



Vážení priatelia karavanisti,

dovoľte mi vás informovať o 84. FICC rallye, ktorá sa konala v termíne 29.7 až 7.8. 2016 v Portugalskom Porto de Lima. Samotné mesto Porto de Lima leží na brehoch rieky Lima, je to krásne históriou bohaté mesto s príjemnými obyvateľmi a čisté v každom kúte. Pre našinca nezvyklý priateľský prístup k návštevníkom. V prostredí mesta na brehu rieky je obrovské neplatené parkovisko – návštevník sa dostane blízko k trhu, obchodom a reštauráciám / bez problémov tam stáli viacerí karavanisti/. Trh prezentoval to čo ľudia dopestujú a vyrobia, až na výnimku žiadna čína...



Ale k FICC rallye, tá sa konala na miestnom dobyťčom výstavisku / taký malý agrokomplex/. Časť výprav stála na parkovisku ostatní v okolí na lúkach, poliach a záhradách. Pred začiatkom akcie vraj veľmi pršalo a potom boli nezvyčajné horúčavy. To bolo vidieť na nepokosených plochách / kde sa hrabe náš národný zraz, inde zas nekonečný prach. Prachu si užili najviac domáci portugalci so španielmi. Ale našli sa aj pekné miesta pod stromami v tieni, tie sa ušli francúzom, ale zas boli ďalej od centra diania. Usporiadateľ sa snažil zmierniť problémy neustálym polievaním. Sociálky / okrem niekoľkých na výstavisku/ boli riešené unimobunkami. Poriadateľ sa sťažoval na nečakaný počet návštevníkov, ktorí nerešpektovali elektronický systém a prihlasovali sa na poslednú chvíľu poštou / odhad celkom sa rallye zúčastnilo cca 600-700 posádok/. Ocenenie si zaslúžili poriadatelia za inštaláciu elektriny, natiahli kilometre káblov s dostatočnou kapacitou / pomáhali im s tým aj španieli /.



Potešilo ma, že aj sám prezident si uvedomil, že môžu vznikať problémy a nie je jednoduché ich riešiť ihneď k spokojnosti všetkých návštevníkov. No neviem, ako by prijali takéto podmienky u nás. A tak symbolom tohtoročnej FICCKy môže byť polievací prívies a stále krúžiaci žltý fekál, pre ktorý bola stále práca. Ale s ohľadom na rozhodnutie direktoriátu, že rallye sa bude konať v európe vždy v júli a auguste si budeme zvykať na miesta mimo kempingov, ktoré asi nenájdu priestor v plnej sezóne pre stovky posádok. Ale ostatne okrem Chorvátov už dlho nik nerobil FICC rallye v kempinku.



Samotná akcia, ako je zvykom, začala veľkým sprievodom cez mesto do centra areálu, kde na štadióne bolo slávnostné otvorenie. Treba povedať, že sprievod bol tradične bohatý a všetci účastníci sa predviedli v plnej zbroji. Čelo sprievodu tvorili okrem direktoriátu FICC a predstaviteľov samosprávy a ministerstiev skupina bubeníkov, ktorí svojou rúznou produkciou upozornili celé mesto na sprievod.





Výstavný štadión bol aj centrom zábavy nasledujúcich dní. Ako je zvykom za mizivého záujmu návštevníkov, okrem jazdeckej šou. No o pripravené autobusové zájazdy bol záujem slušný. Naproti tomu tradičné národné dni jednotlivých delegácií sa tešili veľkému záujmu. V ich organizovaní vynikli najmä Fíni- ktorí pri tej príležitosti predstavili projekt severského rally v budúcom roku, Angličania a Francúzi . V tomto areáli organizátor zaistil tiež obchod so základnými potravinami - najmä lokálnej produkcie, reštauráciu a bufety.



V rámci blížiacich sa aktivít sa predstavili organizátori z Južnej Kórei, Turecka a tiež Chorváti predstavili Europa rallye. Vysvetlili sa zaručené reči o odobratí akcie Turkom, rallye bude podľa plánu v Turecku v dňoch 17. až 26. mája 2017 v stredisku Datca. No a skreslenie vzniklo z toho, že generálne zhromaždenie na budúci rok nebude v mieste rallye v Turecku, ale v Bruseli, kam sa presťahovala kancelária FICC. Rovnako, veľká delegácia z Kórei predstavila miesto konania 86. ročníka – iba v plánoch, lebo zatiaľ je tam iba zelená lúka, s výrazným znížením poplatku ak sa prihlásite do konca tohto roku. 86. FICC rallye sa bude konať od 30. septembra do 9. októbra v juhokórejskom Jhinshane. Na predchádzajúcom FICC v Korei v roku 2015 bolo 400 posádok. Pre porovnanie v roku 2015 na FICC rallye na Pagu v Chorvátsku sa zúčastnilo 598 posádok z 33 krajín.

V stredu bolo generálne zhromaždenie FICC v neďalekom kláštore, kde bola na profi úrovni zabezpečená prekladateľská služba a pripravené dokumenty na prejednanie. Tu bolo predložené vyúčtovanie / pre zaujímavosť FICC pracuje s ročným rozpočtom cca 500 000€/ , zaujímavé štatistiky pri nákupe CCI kariet / kde náš nákup 300 kariet vypadá

z pohľadu napr. nórskeho 42000, nemeckého 33000, švajčiarskeho 12000 kartami zdrvujúco/ zmeny stanov a tiež informácia o budúcich poriadateľoch.

Zhrnutie poriadateľov nasledujúcich FICC Rallye .

Por.	Rok	dátum	miesto	štát
85.	2017	17. – 26. máj 2017	Datca ,	Turecko
86.	2017	30. sept. - 9 . okt. 2017	Jhinshan,	Južná Kórea
87.	2018	27. júl až 4. august 2018	Paaren in Glien	Nemecko
88.	2019	bude upresnený	Chateaubriant	Francúzsko
89.	2020	kandidujú	Poľsko a Taliansko	
90.	2021	kandiduje	Írsko / okolie Dablinu	

Stretol som tam mnohých známych karavanistov, ktorí sa chystajú na Dahlie rally k nám a ostatných som aspoň oboznámil sa touto akciou. Po dlhej dobe bol zástupca SACC na generálnom zasadaní FICC. No a pre upokojenie niektorých členov musím pripomenúť, že som tam bol so svojou manželkou na súkromnej dovolenke za svoje peniaze.



Aj keď sme, napriek plánu, nenašli dostatok času na cestu s karavanom na FICC / išli sme lietadlom do Lisabonu a potom ďalej požičaným autom/, prešli sme okolie mesta kde sa akcia poriadala, okúsili sme vody oceánu / tých 19°C je pre mňa trochu málo/, navštívili sme klasické kempy, boli sme na najzápadnejšom cípe Európy a spoznali sme aspoň niekoľko kultúrnych pamiatok, zistili sme, že je to krajina, ktorá by stála za dlhší pobyt a bolo by čo poznávať z hľadiska histórie aj súčasnosti. Iba tá voda

Ing. Jaroslav Mišura

prezident SACC